

	WARUNKI WT/O3.3/Z.002	Strona/Page 1 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

Tytuł:

Warunki odbiorowe złomu wsadowego
w ArcelorMittal Poland S.A

Opracował :

Zespół

Rajkumar Daryanani

Głuźniewicz Piotr

Pasamonik Krzysztof

Strzałkowski Dariusz

Dytrych Marcin

Bosek Marcin

Dyrektor

Zatwierdził :

Lis Sebastian

Dokument obowiązuje od / Valid from: **11-03-2019**

	WARUNKI WT/O 3.3/Z.002	Strona/Page 2 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

1. CEL

Celem niniejszego dokumentu jest określenie warunków odbiorowych złomu w ArcelorMittal Poland S.A.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES

2.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie parametrów i warunków odbiorowych wsadowego złomu stalowego niestopowego oraz żeliwnego, obejmującego odpady poprodukcyjne i złom poamortyzacyjny.

2.2. Zakres

Postanowienia zawarte w opracowaniu należy stosować przy dostawie i odbiorze złomu stalowego w ArcelorMittal Poland S.A.

3. TERMINOLOGIA, DEFINICJE I UŻYTE SKRÓTY

3.1. Złom wsadowy – jest to złom przygotowany do bezpośredniego użycia w procesie stalowniczym, o określonym składzie chemicznym, dopuszczalnym zanieczyszczeniu, postaci, wymiarach i masie, określonych przez Odbiorcę, umożliwiające ekonomiczne i bezpieczne wykorzystanie go jako wsad w procesie wytopienia stali.

3.2. Złom newsadowy – jest to złom nie spełniający wymagań określonych przez Odbiorcę, przedstawionych w tabeli nr 2, czyli nie nadający się do bezpośredniego użycia w procesie stalowniczym.

3.3. Złom stalowy niestopowy – złom nie zawierający dodatków stopowych lub zawierający je w ilościach podanych poniżej:

Si max 0,4 %; Mn max 1,50 %; V max 0,40 %; Cr max 0,40 %;

W max 0,40 % Mo max 0,10 %; Co max 0,20 %; Ni max 0,30 %;

Cu max 0,30 %

3.4. Złom poprodukcyjny – odpady powstające w procesie stalowniczym, przeróbki plastycznej i obróbki mechanicznej stali, nadające się do procesu metalurgicznego.

3.5. Złom poamortyzacyjny – zużyte i zniszczone lub uszkodzone konstrukcje, przedmioty i wyroby stalowe, które utraciły wartość użytkową i nadają się do procesu stalowniczego.

3.6. Złom paczkowany – złom prasowany przez specjalistyczne urządzenia, będące na wyposażeniu Dostawcy. Odbiorca zastrzega sobie prawo wskazania Dostawców, od których będzie odbierać złom paczkowany.

3.7. Stopień skorodowania złomu - określenie stanu powierzchni złomu zgodnie z tabelą nr 1.

Tabela nr 1 – Stopnie skorodowania złomu.

Oznaczenie stopnia skorodowania	Określenie stanu powierzchni złomu
I	Nie zardzewiały (niebieski), o powierzchni metalicznej lub pokrytej zgorzeliną albo nalotem z rdzy.
II	Zardzewiały, o powierzchni pokrytej warstwą rdzy.
III	Przardzewiały, przepalony lub przeżarty kwasami i ługami

- 3.8. Dostawca** – podmiot gospodarczy, z którym Odbiorca zawarł umowę lub u którego złożył zamówienie na dostawę złomu, zobowiązany wobec Odbiorcy do dostarczenia złomu z własnego składu i na własną odpowiedzialność. Dopuszcza się transport złomu poprodukcyjnego bezpośrednio z zakładów produkcyjnych po wcześniejszym otrzymaniu zgody od Odbiorcy. Odbiorca zastrzega sobie prawo do bezpośrednich kontaktów handlowych z Dostawcą, bez pośrednictwa poddostawców. Dostawca zobowiązany jest do przesłania Formularza nr 5 w celu akceptacji zapisów zawartych w obowiązujących Warunkach Odbiorowych i przyjęcia do stosowania w ramach współpracy handlowej.
- 3.9. Odbiorca** – komórka organizacyjna ArcelorMittal Poland S.A., odbierająca dostawę złomu.
- 3.10. Oddziały** – Oddziały ArcelorMittal Poland S.A. w Dąbrowie Górniczej oraz w Krakowie.
- 3.11. Dostawa** – ilość złomu dostarczona w jednym wagonie lub w jednym samochodzie.

4. KLASY ZŁOMU WSADOWEGO

- 4.1.** Klasy złomu wsadowego niestopowego zgodnie z załącznikiem nr 1 - Klasy złomu wsadowego niestopowego wg specyfikacji ArcelorMittal Poland S.A,

5. ZANIECZYSZCZENIA ZŁOMU

- 5.1. Zawartość metali nieżelaznych.** Złom stalowy nie może zawierać metali nieżelaznych, występujących w postaci pojedynczych kawałków lub elementów złączonych mechanicznie z kawałkami złomu stalowego.

- 5.2. Zawartość pierwiastków szkodliwych.** Pierwiastkami szkodliwymi nazywamy pierwiastki wpływające ujemnie na jakość stali. Złom stalowy nie może zawierać pierwiastków szkodliwych w ilościach przekraczających poniższe wartości:

P max 0,050 %; S max 0,050 %; Pb max 0,010 %; Sb max 0,010 %;
 Zn max 0,020 %; Sn max 0,020 %; As max 0,020 %.

- 5.3. Zanieczyszczenia.** Złom nie może zawierać zanieczyszczeń niemetalicznych w postaci: żużla, betonu, gruzu, smoły, gumy, drewna, tworzyw sztucznych, smarów, olejów, ziemi, kamieni, szkła, elementów ceramicznych, pianki poliuretanowej oraz traktowanych jak zanieczyszczenia, zendry, zgorzeliny, pyłów

	WARUNKI WT/O 3.3/Z.002	Strona/Page 4 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

szlifierskich, skrzepów, żeliwa, wiórow utlenionych jak i stali stopowych. Siarka techniczna oraz jej związki chemiczne są niedopuszczalne.

6. ZAWARTOŚĆ MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH

- 6.1. Złom musi być wolny od przedmiotów niebezpiecznych, wybuchowych jak i podejrzanych o zawartość materiałów wybuchowych. Dostawca gwarantuje dostawę bezpiecznego złomu, w tym pozbawionego elementów, o których mowa poniżej i ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i karną z tego tytułu.
- 6.2. Niedopuszczalne są materiały, jak i opakowania, oznakowane symbolem przyjętym w oznaczeniu materiałów radioaktywnych.
- 6.3. Niedopuszczalne są materiały, których radioaktywność przekracza poziom tła naturalnego – dla ArcelorMittal Poland S.A. jest to poziom 0,16µS/h.
- 6.4. Niedopuszczalne są materiały i substancje chemiczne trujące, żrące, cuchnące, itp., szkodliwe dla ludzi i środowiska oraz opakowania po tych materiałach.
- 6.5. Niedopuszczalne są naczynia zamknięte i butle po gazach oraz naczynia z wodą lub lodem, ziemią, piaskiem, kruszywem, itp. Wszelkiego rodzaju naczynia, amortyzatory, zbiorniki, skrzynie, butle, kaloryfery, itp., muszą być przecięte wzdłuż i poprzecznie

7. ZAŚWIADCZENIE O JAKOŚCI

Dostawca wystawia dla każdej dostawy złomu [protokół z kontroli](#), stwierdzający, że dostarczony złom jest bezpieczny – należy uzupełnić formularz nr 3. W [protokole](#) należy podać:

- a) nazwę i adres Dostawcy,
- b) nazwę i adres Odbiorcy,
- c) datę wysyłki,
- d) numer wagonu lub numer rejestracyjny samochodu (wraz z danymi kierowcy),
- e) klasę złomu,
- f) zaświadczenie pisemne o treści: „Złom nie zawiera materiałów niebezpiecznych, wybuchowych, metali nieżelaznych oraz materiałów radioaktywnych jak i oznaczonych symbolem ochrony radiologicznej „koniczynka”, winno być podpisane czytelnym podpisem przez upoważnionego przedstawiciela Dostawcy.

Powyższe wymagania obowiązują dla wszystkich dostaw złomu dostarczanych do ArcelorMittal Poland S.A., oddział Dąbrowa Górnicza oraz oddział Kraków.

8. TRANSPORT

Wysyłki złomu są określane przez Odbiorcę w miesięcznych zamówieniach i muszą być bezwzględnie respektowane przez Dostawcę.

8.1. Transport kolejowy

8.1.1. Klasę wysyłanego złomu, numer zamówienia oraz kod odpadu należy każdorazowo wyraźnie wpisać w „Liście przewozowym”.

8.1.2. Dla prawidłowej identyfikacji złomu, na „Liście przewozowym” należy wpisać:

	WARUNKI WT/O3.3/Z.002	Strona/Page 5 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

- w rubryce 21 - „Złom nie zawiera materiałów niebezpiecznych, wybuchowych, metali nieżelaznych oraz materiałów radioaktywnych jak i oznaczonych symbolem ochrony radiologicznej – „koniczynka”,
- w rubryce 27 - nazwę Dostawcy złomu

8.1.3.Dostawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za ewentualne skutki odszkodowawcze, wynikające z nieprawidłowo wypełnionego „Listu przewozowego”.

8.1.4.Do „Listu przewozowego” każdorazowo winien być załączony „Protokół Kontroli Dostaw Złomu Metali” (formularz nr 3 do Warunków Odbiorowych) wraz z informacją w rubryce nr 27 listu przewozowego.

8.2. Transport samochodowy.

8.2.1.Każda dostawa złomu wsadowego transportem samochodowym odbywa się za „Dowodem dostawy” (formularz nr 1 do Warunków Odbiorowych).

8.2.2.Do „Dowodu dostawy” każdorazowo winien być załączony „Protokół Kontroli Dostaw Złomu Metali” (formularz nr 3 do Warunków Odbiorowych).

8.2.3.W „Dowodzie dostawy” należy każdorazowo wyraźnie wpisać klasę wysłanego złomu, numer zamówienia oraz kod odpadu (w rubryce „Nazwa materiału / klasa”) oraz wypełnić rubrykę „Zaświadczenie o jakości złomu”.

8.2.4.Dostawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za ewentualne skutki odszkodowawcze, wynikające z nieprawidłowo wypełnionego „Dowodu dostawy”.

8.2.5.Dostawy złomu mogą być realizowane samowładowymi pojazdami lub zestawami samochodowymi (ciągnik siodłowy + naczepa, gdzie naczepa musi być samowładowca) o długości całkowitej nie przekraczającej 16,5m.

9. Odbiór złomu

9.1. Odbiór jakościowy złomu

Każda dostawa złomu poddawana jest oględzinom zewnętrznym i klasyfikacji. Dokonuje tego pracownik Odbiorcy, posiadający uprawnienia klasyfikatora. Klasyfikacja polega na wzrokowej ocenie parametrów złomu, zgodnie daną specyfikacją przedstawioną w załączniku nr 1, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- klasę złomu,
- obecność skrzepów, wiórów, zendry, zgorzeliny, pyłów szlifierskich, żeliwa i elementów newsadowych,
- zanieczyszczenia niemetaliczne takie jak: żużel, beton, gruz, smoła, guma, drewno, tworzywa sztuczne, smary, oleje, ziemia, kamienie, szkło, elementy ceramiczne, pianki poliuretanowe itp.
- metale nieżelazne i stale stopowe,
- materiały wybuchowe i niebezpieczne,
- materiały jak i opakowania oznaczone przyjętym symbolem ochrony radiologicznej,
- obecność zamkniętych pojemników, butli.

Ustala się następujące warianty klasyfikowania dostaw złomu (transportem samochodowym lub kolejowym):

9.1.1.Zgłoszenie braków formalnych w dokumentacji np: brak wpisania klasy, brak numeru zamówienia, brak kodu odpadu, niewyraźnie wypełnienie dowodu dostawy/listu przewozowego, brak zaświadczenia o jakości itp. Dostawca jest zobowiązany do niezwłocznego ich uzupełnienia.

	WARUNKI WT/O3.3/Z.002	Strona/Page 6 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

Dopuszcza się korekty na dokumentach przewozowych, tylko i wyłącznie kiedy są one opatrzone czytelnym podpisem oraz pieczętą firmową Dostawcy.

- 9.1.2.**Przeklasyfikowanie całej dostawy na klasę inną niż awizowana. W przypadku stwierdzenia innej klasy złomu niż deklarowana, całość zostaje przeklasyfikowana do najniższej klasy w dostawie. W przypadku nie wyrażenia zgody na przeklasyfikowanie przez Dostawcę, następuje automatyczny zwrot dostawy, wg instrukcji wysyłkowej, podanej przez Dostawcę, na koszt Dostawcy.
- 9.1.3.**Przeklasyfikowanie części dostawy na klasę inną niż awizowana. W przypadku częściowego rozładunku dostawy i stwierdzenia innej klasy złomu niż deklarowana – całość zostaje przeklasyfikowana do najniższej klasy w dostawie. W przypadku nie wyrażenia zgody na przeklasyfikowanie przez Dostawcę, następuje automatyczny zwrot, na koszt Dostawcy, pozostałej części dostawy, wg podanej przez Dostawcę instrukcji wysyłkowej. Rozładowana w hucie część złomu zostanie zakupiona w deklarowanej klasie.
- 9.1.4.**Zwrot dostawy w przypadku stwierdzenia rażących odstępstw od deklaracji zgłoszonej w liście przewozowym lub dowodzie dostawy. Przez rażące odstępstwo należy rozumieć zawartość rzeczy wymienionych w punkcie 5 oraz 6.1 do 6.4 Warunków Odbiorowych Złomu Wsadowego w ArcelorMittal Poland S.A., w znacznych ilościach (powyżej 5% ponad poziom zanieczyszczeń dopuszczalny dla danej klasy), łatwo dostrzegalnych, miejscach świadczących o próbie oszustwa lub niespełniających wymogów określonych w punktach 5 oraz 6.1 do 6.4 niniejszych warunków odbiorowych. W takiej sytuacji Odbiorca zastrzega sobie prawo zawiadomienia organów ścigania.
- 9.1.5.**Po przeprowadzonej kontroli jakościowej Odbiorca sporządza protokół i przekazuje kopię do Dostawcy – formularz nr 6 dla dostaw samochodowych i formularz nr 7 dla dostaw wagonowych.

9.2. Odbiór ilościowy złomu

- 9.2.1.**Przy dostawach wagonowych, do rozliczeń dostaw złomu, przyjmuje się wskazania wagi Odbiorcy. Wyliczenie wagi netto dla przesyłki wagonowej wykonuje się na podstawie wagi brutto i tary stwierdzonych u Odbiorcy.
- W przypadku ujawnienia okoliczności świadczących o powstaniu ubytków w czasie przewozu tj.: przesyłki, które przybyły do stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa lub Kraków Nowa Huta w stanie naruszonym lub naruszenie stwierdzono na punkcie zdawczo-odbiorczym zgodnie przez przedstawicieli Odbiorcy i PKP CARGO S.A. sporządza się protokół CIT 20.
- Protokoły o stanie przesyłki CIT 20 będą sporządzane również dla dostaw kolejowych ważonych na żądanie Nadawcy przez PKP CARGO S.A. z odnotowaniem tego faktu na liście przewozowym, w przypadku wystąpienia ubytków powyżej 200 kg/wagon.
- W komisyjnym ustaleniu stanu przesyłki i ważeniu uczestniczą: przedstawiciel PKP i ze strony AMP upoważniony pracownik firmy PUK KOLPREM Sp. z o.o. Protokoły przekazywane są do Dostawcy do dalszego wykorzystania.
- W przypadku wystąpienia różnicy na wadze Odbiorcy dla dostaw kolejowych ważonych przez Dostawcę lub nie ważonych (wagach deklarowanych), które przybyły do stacji w stanie nienaruszonym, lub na których nie stwierdzono naruszeń podczas przekazywania wagonu na

	WARUNKI WT/O3.3/Z.002	Strona/Page 7 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

punkcie zdawczo-odbiorczym nie sporządza się wniosku o komisyjne ustalenie stanu przesyłki oraz Protokołów CIT 20 niezależnie od wielkości tej różnicy.

Do rozliczeń przyjmuje się ilość uzyskaną z ważenia pomniejszoną o potrącenia wyważonych zanieczyszczeń.

9.2.2. W przypadku reekspedycji wagonu ze złomem, masa przesyłki określana jest na wadze Odbiorcy.

9.2.3. Przy dostawach samochodowych deklarowanych i ważonych przez Dostawcę do rozliczeń przyjmuje się zawsze wskazania wagi Odbiorcy.

9.3. Kary

9.3.1. W przypadku braków formalnych z winy Dostawcy (pkt. 9.1.1.) – Dostawca zostanie obciążony karą w wysokości 500 zł od każdego wagonu lub samochodu dostawy.

9.3.2. W przypadku przeklasyfikowania dostawy (pkt. 9.1.2. i 9.1.3.) – Dostawca zostanie obciążony karą w wysokości 1500 zł za każdy wagon dla dostaw wagonowych lub 750 zł za każdy samochód dla dostaw samochodowych. W przypadku zwrotu zareklamowanej dostawy – Dostawca zostanie obciążony karą w wysokości 2000 zł za każdy wagon dla dostaw kolejowych albo 1000 zł za każdy samochód dla dostaw samochodowych.

9.3.3. W przypadku stwierdzenia w dostawie rażących odstępstw, od jakości deklarowanej w liście przewozowym lub dowodzie dostawy (pkt. 9.1.4.) – Dostawca zostanie obciążony karą w wysokości 25 000 PLN w przypadku dostawy pojazdem samochodowym lub 50 000 PLN w przypadku dostawy wagonem, a także kosztami postoju reklamowanego wagonu.

9.3.4. W przypadku ujawnienia w dostawie pojemników zamkniętych zgodnie z pkt. 6.5, Dostawca zostanie obciążony karą 1000 PLN za każdą sztukę.

9.3.5. W przypadku braku możliwości rozładunku dostawy wynikającej z niedotrzymania przez Dostawcę wymagań zawartych w pkt.8.2.5., awarii mechanizmu samowyładowczego, zakleszczenia się dostawy podczas rozładunku, Dostawca zostanie obciążony karą w wysokości 200 zł z powodu dodatkowych kosztów operacji logistycznych poniesionych przez Odbiorcę – w takim przypadku Odbiorca uzupełnia formularz nr 8 i przekazuje go do Dostawcy złomu.

9.3.6. W przypadku wystąpienia większej ilości kar, kary będą sumowane.

9.3.7. Po zakończeniu każdego miesiąca - Oddziały wystawią noty księgowo obciążające poszczególnych Dostawców karami – wyliczonymi wg powyższych zasad.

9.3.8. W przypadku stwierdzenia dostawy rażąco odbiegającej od określonych w Warunkach Odbiorowych Złomu Wsadowego w ArcelorMittal Poland S.A., – oprócz kar wynikających z punktów 9.3.1. do 9.3.5. Odbiorca zastrzega sobie również prawo, wedle własnego uznania, do zastosowania łącznie lub alternatywnie następujących środków:

- a) Zawieszenia współpracy z Dostawcą w zakresie dostaw klasy złomu, przy której stwierdzono rażące odstępstwo,
- b) Zawieszenia współpracy z Dostawcą w zakresie dostaw złomu wszystkich klas,
- c) Skreślenie Dostawcy z listy dostawców złomu do ArcelorMittal Poland S.A. i zaniechanie dalszej współpracy do odwołania.

	WARUNKI WT/O3.3/Z.002	Strona/Page 8 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

9.4. Koszty i postępowanie reklamacyjne.

9.4.1. W przypadku każdej reklamacji jakościowej dostawy złomu Dostawca pokrywa koszty postojowe w wysokości 300 zł za każdy rozpoczęty dzień pobytu wagonu, od momentu powiadomienia Dostawcy do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego.

Przyjmuje się następujący tryb postępowania:

- a) Odbiorca zobowiązany jest do powiadomienia Dostawcy (faxem lub email) o stwierdzonej reklamacji w tym samym dniu do godz. 12:00. Dla dostaw o stwierdzonej reklamacji pomiędzy godziną 12:00 a 6:00, Dostawca jest powiadamiany do godziny 9:00 dnia następnego. Powyższe ustalenie obowiązuje w dni robocze. W dni wolne (w tym soboty) Odbiorca powiadamia Dostawcę w pierwszym dniu roboczym do godz. 9:00.
- b) Dostawca zobowiązany jest odpowiedzieć na zawiadomienie w tym samym dniu do godz. 14:00 informując:
 - czy zgadza się na przeklasyfikowanie,
 - czy domaga się zwrotu dostawy.
 - czy chce uczestniczyć w komisji reklamacyjnej.
- c) Komisja reklamacyjna jest powoływana na wniosek Dostawcy w przypadku zakwestionowania jakości złomu. Przewodniczącym Komisji jest przedstawiciel Zarządzania Jakością. W skład członków Komisji wchodzi:
 - przedstawiciel Użytkownika,
 - przedstawiciel Zarządzania Jakością,
 - przedstawiciel Dostawcy.

Każdorazowo z przeprowadzonej reklamacji z uczestnictwem Dostawcy sporządzany jest Protokół (wzór Formularz nr 2 do Warunków Odbiorowych Złomu Wsadowego).

9.4.2. Każda ilość zanieczyszczeń dostarczona ze złomem będzie odliczona od tonażu dostarczonego złomu. Dokumenty informujące o ilości stwierdzonych zanieczyszczeń będą przekazywane do Dostawcy. Informacja ta przekazywana będzie Dostawcy w celu wystawienia faktury na rzeczywistą ilość złomu do sprzedaży. Jednocześnie Dostawca będzie obciążony kwotą w wysokości 400 zł w przeliczeniu na każdą tonę zanieczyszczeń.

Każdy wagon po rozładunku, w którym pozostały zanieczyszczenia podlega ważeniu przed wyczyszczeniem. Po wyczyszczeniu wagon jest ponownie ważony w celu określenia ilości zanieczyszczeń.

Zanieczyszczenia te zostaną odliczone od tonażu dostarczonego złomu a Dostawca zostanie obciążony kwotą 400 zł/tonę za każdą ilość odważonych zanieczyszczeń.

9.4.3. W przypadku, gdy analiza chemiczna wykaże w metalu zawartość:



WARUNKI
WT/O 3.3/Z.002

Zag/6462

Kat/ B10/Bc

Strona/Page 9 /
Stron/Pages 12

Wydanie/Edition

3


ArcelorMittal

- a) siarki – S > 0,025%,
- b) pozostałych pierwiastków szkodliwych, o których mowa w p. 5.2. Warunków Odbiorowych, w ilościach maksymalnego dopuszczalnego poziomu zawartości w stali;
- c) po ujawnieniu poziomu radioaktywności w półwyrobie lub wyrobie gotowym powyżej 0,1 Bq/ g, Dostawca, którego złomu użyto jako wsad do konwertora, poniesie wszelkie koszty związane z dodatkowymi zabiegami technologicznymi, zmierzającymi do obniżenia zawartości pierwiastków szkodliwych do wymaganego poziomu pod warunkiem udokumentowanej identyfikacji Dostawcy złomu.

9.4.4. Dostawca, po otrzymaniu zamówienia, zobowiązany jest do przesłania Odbiorcy harmonogramu dostaw.

9.4.5. Dostawca jest zobowiązany do sukcesywnych wysyłek złomu w skali całego miesiąca. W przypadku komasacji wagonów z winy Dostawcy (z powodu nie realizowania wysyłek wg harmonogramu lub braku harmonogramu), kosztami ponadnormatywnymi postojów wagonów na bocznicy, Odbiorca może obciążyć Dostawcę. Jednocześnie w takim przypadku Odbiorca ma prawo okresowego wstrzymania dostaw, po uprzednim powiadomieniu Dostawcy (faxem lub email).

9.4.6. Odbiorca ma prawo wstrzymania dostaw w innych przypadkach – według uznania Odbiorcy, technicznie lub technologicznie uzasadnionych – jak również w sytuacjach niezależnych od woli Odbiorcy a mających charakter działania „siły wyższej”.

9.4.7. W przypadku wstrzymania dostaw, zgodnie z punktem 9.4.5. i 9.4.6. Odbiorca ma prawo do przedłużenia terminu realizacji zamówienia lub jego anulacji, o czym winien poinformować Dostawcę.

9.4.8. W przypadku stwierdzenia materiałów wybuchowych, radioaktywnych lub niebezpiecznych wszelkie koszty z tym związane, w tym wynikające z postoju wagonu, selekcji złomu, utylizacji materiału, zwrotu wagonu, ponosi Dostawca. Przypadek takiego stwierdzenia stanowi „rażące odstępstwo od deklaracji”, o którym mowa w pkt. 9.1.4.

9.4.9. Wylicznymi kosztami obciążeń z tytułu sytuacji opisanych w powyższych punktach Odbiorca obciąży Dostawcę po zakończeniu każdego miesiąca, chyba że koszty te ujawnią się w terminie późniejszym, wówczas Odbiorca obciąży Dostawcę kosztami w najkrótszym możliwym terminie od daty wyliczenia kosztów.

9.5. W przypadku reklamacji jakościowej dostawy złomu z powodu przeklasyfikowania złomu dopuszcza się udział w komisji reklamacyjnej przedstawicieli Dostawcy. W przypadku reklamacji jakościowej dostawy złomu z powodu dostawy złomu w klasie niezgodnej z zamówieniem lub złomu nie odpowiadającym żadnej klasie określonej w „Warunkach Odbiorowych Złomu” (w tym przypadku następuje zwrot dostawy), udział przedstawiciela Dostawcy w komisji reklamacyjnej nie jest wymagany.

	WARUNKI WT/O3.3/Z.002	Strona/Page 10 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

10. WERYFIKACJA POZIOMU ZANIECZYSZCZEŃ W DOSTAWACH ŻŁOMU

10.1.1. Metoda próby betonowej – tryb postępowania .

Wykonanie próby betonowej ma na celu określenie ilości zanieczyszczeń niemetalicznych niezwiązanych ze złomem w dostawie. Próba betonowa może być wykonywana dla wszystkich klas dostarczanego złomu. Badany złom zostanie wybrany przez Odbiorcę i będzie pochodził od jednego Dostawcy. Dostawa złomu zostanie zważona, rozładowana na placu do przeprowadzania próby, gdzie nastąpi rozdzielenie złomu i zanieczyszczeń niemetalicznych. Oddzielone zanieczyszczenia zostaną zważone. Dostawca zostanie obciążony za ponadnormatywne zanieczyszczenia w danej klasie kwotą 500 zł za każdy procent ponad dopuszczalną normę. Dla zawartości zanieczyszczeń przekraczających 5% powyżej dopuszczalnej dla danej klasy, Odbiorca zwraca dostawę oraz klasyfikuje ją jako rażąco odbiegającą od jakości deklarowanej w liście przewozowym lub dowodzie dostawy.

Dostawca może uczestniczyć w przeprowadzeniu próby betonowej. Każdorazowo sporządzony będzie Protokół z przeprowadzenia próby betonowej (Formularz nr 4 do WT/O3.3/Z.002). Dla złomu w klasach MSP-5A oraz MSP-6 z dostawy Odbiorca wyznaczy do pobrania próbę w ilości od 2 do 4 paczek, na podstawie których zostanie określona ilość zanieczyszczeń. Pobrane paczki stanowią próbę reprezentatywną dla danej dostawy.

Sposób przeprowadzania próby betonowej dla ArcelorMittal Poland o. Dąbrowa Górnicza określony jest w instrukcji czynnościowej IC/S1/Z.332 – „Próba betonowa – odbiór jakościowy złomu”.

10.1.2. Zasady wyliczania zawartości zanieczyszczeń

Procentową zawartość zanieczyszczeń obliczamy:

$$\% Z = \frac{W_{zan.}}{W_{dost.}} \times 100 \%$$

gdzie:

% Z – zawartość procentowa zanieczyszczeń,

Wzłom – masa złomu zważonego po przeprowadzonej próbie,

Wzan. – masa zanieczyszczeń (Wdost – Wzłom),

Wdost. – masa Dostawy lub próby.

10.2 Metoda wytopu bilansowego –tryb postępowania

Odbiorca zastrzega możliwość wykonania wytopów bilansowych ma na celu określenie zawartości czystego Fe w złomach klasy MSP-2 ,MSP-3 ,MSP-4 ,MSP-4S ,MSP-5A ,MSP-6 oraz MSP-10 a tym samym określenie stopnia zanieczyszczeń tego złomu.

Badany złom zostanie wybrany losowo i będzie pochodził od jednego dostawcy .

	WARUNKI WT/O 3.3/Z.002	Strona/Page 11 / Stron/Pages 12	 ArcelorMittal
	Zag/6462	Kat/ B10/Bc	

Każdorazowo sporządzony będzie Protokół z wytopu bilansowego który będzie zawierał wszystkie informacje dotyczące Dostawcy ,klasy złomu oraz wyliczenie zawartości Fe w złomie.

Tryb postępowania oraz wyliczenie zawartości Fe oraz druk protokołu jest opisany w instrukcji wewnętrznej PSD, na podstawie której będą przeprowadzane wytopy bilansowe.

11. Zapisy końcowe

- 11.1. Wszelkie nie uregulowane niniejszymi Warunkami Odbiorowymi relacje pomiędzy Dostawcą i Odbiorcą oparte będą na zapisach Kodeksu Cywilnego.
- 11.2. Warunki Odbiorowe Złomu Wsadowego w ArcelorMittal Poland S.A. są zaakceptowane przez osoby reprezentujące Dostawcę i Odbiorcę poprzez podpisy złożone pod niniejszym dokumentem.
- 11.3. Sądem właściwym do rozpatrywania sporów jest sąd właściwy dla siedziby Odbiorcy.

12. Załączniki

- Załącznik Nr 1 – Specyfikacja złomu stalowego wsadowego niestopowego wg ArcelorMittal Poland S.A.

13. FORMULARZE/ZAPISY WYNIKAJĄCE Z TREŚCI DOKUMENTU

Lp.	Numer formularza/Nazwa zapisu i/lub nazwa zapisu elektronicznego	Miejsce przechowywania lub osoba przechowująca	Czas przechowywania / Kategoria archiwum
8.1.	Formularz nr 1 - „Dowód dostawy”	PSD-2	10lat /B10
8.2.	Formularz nr 2 – „Protokół komisijnego odbioru złomu	GJ-31	10lat /B10
8.3.	Formularz nr 3 – „Protokół kontroli dostawy złomu metali”	PSD-2	10lat /B10
8.4.	Formularz nr 4 – „Protokół z przeprowadzenia próby betonowej”	GJ-31	10lat /B10
8.5.	Formularz nr 5 – „Oświadczenie Dostawcy”	HUB odpowiedzialny za zakup złomu	10lat /B10
8.6.	Formularz nr 6 - „Protokół kontroli dostaw złomu metali” (dostawy samochodowe)	PSD-2	10lat /B10
8.7.	Formularz nr 7 - „Protokół kontroli dostaw złomu metali” (dostawy wagonowe)	GJ-31	10lat /B10
8.8.	Formularz nr 8 - „Protokół z usługi rozładunku złomu”	GJ-31	10lat /B10



WARUNKI
WT/O3.3/Z.002

Zag/6462

Kat/ B10/Bc

Strona/Page 12 /
Stron/Pages 12

Wydanie/Edition

3



ArcelorMittal

MATERIAŁY INFORMACYJNE ArcelorMittal Poland S.A.